

CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

S.C PARC INDUSTRIAL PRIBOIU S.A
PRIBOIU COM. BRĂNEȘTI JUD. DÂMBOVIȚA
STR. ALEEA SINAIA NR. 60 J15/781/2008 CUI: 24023214
TEL/FAX: 0245/231211 E-MAIL: priboiuparcindustrial@yahoo.com

CAIET DE SARCINI PRIVIND EXECUTAREA DE MARCAJE RUTIERE ORIZONTALE (LONGITUDINALE și TRANSVERSALE) pentru ALEILE DIN CADRUL –PARC INDUSTRIAL PRIBOIU

2017

CAPITOLUL I

GENERALITATI

1.1 Obiect si domeniu de aplicare Prezentul caiet de sarcini cuprinde conditii obligatorii de realizare a marcajelor rutiere in cadrul SC PARC INDUSTRIAL PRIBOIU SA in conformitate cu prevederile legislatiei de circulatie rutiera si a standardelor referitoare la semnalizarea rutiera. Se doreste contractarea de catre beneficiar a lucrarilor de executie a marcajelor rutiere pe diferite strazi din PARC INDUSTRIAL PRIBOIU in sistem electronic pe SEAP.

1.2 Prevederi generale Executarea marcajelor rutiere si calitatea acestora trebuie sa corespunda prevederilor seriei de standarde privind Semnalizarea rutiera - Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera (SR 1848- 7/2015), precum si a O.U.G. 195/2002 modificata si completata privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare. Executantul va realiza prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unitati de specialitate efectuarea incercarilor si determinarilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini. Executantul este obligat ca la cererea beneficiarului sa efectueze pe cheltuiala sa verificari suplimentare fata de cele prevazute in prezentul caiet de sarcini. Executantul este obligat sa asigure adoptarea masurilor tehnologice si organizatorice care sa conduca la respectarea stricta a prevederilor prezentului caiet de sarcini astfel:

- marcaje rutiere aproximativ 1200 mp pe strazile,aleile din cadrul ParculuiIndustrialPriboiu,longitudinale,axiale,scuare,parcari,transversale,hasuri,sageti de indicare sens,cu vopsea alb si rosu specifica marcajului rutier, vopsea monocomponenta pe baza de solventi rasina acrilica pura si solventi aromatici fara microbile reflectorizante;
- efectuare semne cedeaza trecere etc.cu rosu acolo unde este cazul;
- grosimea peliculei de vopsea de 600 microni;

-rezistentă la uzură;

-uscare rapidă

În cazul în care se vor constata abateri de la prezentul caiet de sarcini beneficiarul va dispune refacerea marcajelor necorespunzătoare pe cheltuielă executantului și aplicarea măsurilor prevăzute de contract și de reglementările legale în vigoare. Marcajele rutiere pentru PARC INDUSTRIAL PRIBOIU se vor realiza în termen de 5 zile lucrătoare de la confirmarea primirii comenzii de începere a lucrărilor de execuție, funcție doar de condițiile meteo.

CAPITOLUL II

TIPURI DE MARCAJE

2.1 Marcaje longitudinale: suprafața de până la 900mp. Marcajele longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație, delimitarea benzilor, delimitarea părții carosabile, treceri pietoni etc sunt reprezentate prin: - linie simplă sau dublă - linie discontinuă simplă sau dublă - linie dublă compusă dintr-o linie continuă și una discontinuă - marcaje diverse cu mașina de marcat și acolo unde este cazul cu sabloane etc. Marcajele longitudinale de separare a sensurilor de circulație se execută, de regulă, din linie discontinuă simplă iar în unele cazuri se folosesc linii continue sau linii formate dintr-o linie continuă și una discontinuă pentru a permite depășirea ei numai de către vehicule care circulă pe unul din sensuri. Dimensiunile și modurile de pozare a marcajelor longitudinale de separare a sensurilor de circulație, funcție de diverse situații, sunt prezentate conform figurii 1 b,c,e,g,f din SR 1848-7/2015 privind marcajele rutiere. Marcajele longitudinale pentru locuri periculoase, în mod special pentru sectoarele de drum cu vizibilitate redusă (drum cu obstacole pe partea carosabilă, poduri și podete

inguste, intersecții de drumuri, se execută cu linii continue de tip E și linii duble de tip F conform figurii 1 din SR 1848-7/2015, atunci când nu este asigurată distanța minimă de vizibilitate, "d_{min}" din tabelul 1 din SR 1848-7/2015 privind marcajele rutiere. Marcajele longitudinale de delimitare a părții carosabile se execută cu linie simplă discontinuă cu lungimea de 1,0 m și distanța dintre linii de 1,0 m. Pentru delimitarea benzilor de accelerare, decelerare sau viraj, de benzile curente de circulație, marcajul longitudinal se execută cu linie simplă discontinuă.

2.2 Marcaje transversale și diverse: suprafața de aproximativ 200 mp. Marcajele de traversare pentru pietoni se execută prin linii paralele cu axa căii, cu lățimea de 40 cm și lungimea de 3,0 m, când viteza de apropiere $V < 5-10$ km/h și 4,0 m lungime cu 40 cm lățime când $V > 5-10$ km/h, în interiorul parcului industrial iar distanța dintre linii este de 60 cm conform figurii 29 din SR 1848-7/2004 privind marcajele rutiere. Marcajele de oprire se execută printr-o linie continuă, având lățimea de 0,40 m și se amplasează astfel încât, din locul de oprire să fie asigurată vizibilitatea în intersecție. Marcajele de cedare a trecerii se execută cu o linie discontinuă și poate fi precedată de un triunghi.

CAPITOLUL III

CONDITII TEHNICE PENTRU CONTROLUL CALITATII MATERIALELOR DE MARCAJ

3.1 Condiții tehnice pentru vopsele. Vopselele de marcaj de culoare albă, sunt formate într-un singur component, realizând pelicula prin uscare la aer. Vopseaua de marcaj se aplică pe drum, având culoare alb intens fără microbule. Operațiile de pulverizare, vopsea, se execută, mașina de marcaj echipament tehnic specific. Marcajele

longitudinale vor fi executate cu masini de marcat, dotate cu seturi de pistoale (vopsea) care sa realizeze simultan linii duble continue si discontinue. Totodata se specifica faptul ca marcajele transversale se vor efectua cu masini de marcat cu gabarit redus, (in scopul neperturbarii traficului) . Tipul si dozajul va fi recomandat de fabricantul de vopsea de marcaj conform certificatului de omologare al vopselei. Vopseaua speciala pentru marcaje rutiere ce urmeaza a fi aplicata va trebui sa aiba un certificat de conformitate care sa ateste calitatea: - vopsea pe baza de solvent organic, alba, monocomponent cu uscare la aer; - aspect uniform omogen si fara incluziuni straine; - densitate la 20 0 C -minim 1,5 g/cm³ ; - masa solida:minim 75%; - timp de redare a circulatiei la temperaturi de 200C:maxim 20 min. - grosimea peliculei ude de vopsea 600 microni; - rezistenta la uzura pentru minim 4 MIO de rulaje - minim 85%

3.2. Controlul calitatii materialelor de marcaj Utilajele folosite pentru marcaj trebuie sa fie capabile sa execute lucrarile in conformitate cu caietul de sarcini. Probele martor sigilate, se pastreaza in locuri adecvate, conform timpului de viata in ambalaj, recomandat de fabricant (min.12 luni). In caz de litigiu, probele martor se analizeaza intr-un laborator neutru, pentru obtinerea unui buletin de analiza necesar lamuririi litigiului. Controlul cantitatilor si al calitatii marcajului va fi efectuat de catre reprezentanti ai beneficiarului. Executantul va trebui sa furnizeze in oferta sa un plan de asigurare al calitatii, precizand organizarea mijloacelor materiale si din punct de vedere al personalului utilizat pentru efectuarea controlului. Controlul calitatii vopselei trebuie efectuat de un laborator calificat desemnat de beneficiar iar plata va fi suportata de executant. In caz de nerespectare a conditiilor impuse de caietul de sarcini, materialele (vopseaua,diluantul) vor fi refuzate fara ca executantul sa pretinda vreo pretentie. De altfel, reprezentantul beneficiarului va putea efectua controlul calitatii materialelor in orice moment, cheltuielile intrand in sarcina executantului. Executantul va respecta dozajele

date de laboratorul de omologare, (conform buletinului BAST) corectata in functie de trafic, tipul si caracteristicile suprafetei drumului, tipul de vopsea utilizata si conditiile de mediu. In caz de nerespectare a dozajelor executantul va trebui sa refaca marcajul pe cheltuiala proprie si in conditiile impuse de reprezentantul beneficiarului. Executantul va asigura o garantie pentru calitatea lucrarilor de minim 12 luni pentru marcajul rutier cu vopsea.

CAPITOLUL IV

EXECUTIA PREMARCAJULUI

Premarcajul va fi efectuat in urmatoarele conditii: - se va marca axul drumului, in raport cu marginile drumului, apoi se va face un control vizual al axului determinat. - premarcarea se face prin marcarea unor puncte de reper, pe suprafata partii carosabile, care au rolul de a ghida executantul la realizarea corecta a marcajelor. Premarcarea se executa cu aparate topografice sau manual, marcandu-se pe teren cu vopsea punctele de reper determinate. Corectitudinea realizarii premarcajului de catre executant trebuie verificata de reprezentantii beneficiarului inainte de marcajul definitiv. In cazul respingerii premarcajului de catre beneficiar executantul va trebui sa-l refaca pe cheltuiala proprie. Executia marcajului va incepe numai dupa acordul beneficiarului privind executia premarcajului.

CAPITOLUL V

EXECUTIA MARCAJULUI RUTIER

Marcajele rutiere nu trebuie sa formeze proeminente mai mari de 6 mm in raport cu suprafata caii. La executia marcajului rutier, se va

tine seama de urmatoarele: - tipul imbracamintii rutiere si rugozitatea suprafetei rutiere. Totodata precizam obligativitatea curatirii suprafetelor inainte de marcare, prin periere mecanizata cu o masina special dotata in acest fel. Suprafetele de marcaj murdare de grasimi se sterg cu toluen, detergent sau solvent organic dupa caz.

- graficul de executie, cantitati fizice, termen;
- tehnologia de marcaj (premarcaj, pregatire utilaj, pregatire suprafata, pregatire vopsea);
- dozaj ud si uscat de vopsea;

Executia lucrarilor se face cu ajutorul esalonului de lucru astfel:

- asigurarea de spatii libere pe drum, pentru a se asigura masinile de marcaj, viteza de lucru corespunzatoare;
- pozare conuri pentru protectia vopselei ude;
- autovehiculul de incheiere a esalonului protejeaza vopseaua aplicata, pana la darea in circulatie si apoi recuperarea conurilor;
- esalonul semnalizeaza cu indicatoare si mijloace de avertizare luminoase operatiunile de marcaj;
- oprirea lucrarilor de marcaj trebuie sa se faca in conditii care sa nu pericliteze continuitatea traficului rutier;
- fiecare categorie de marcaj se executa conform STAS 1848-7/2015.

In timpul efectuarii marcajului pot sa apara defecte de pelicula. Aceste defecte de pelicula obliga personalul care executa marcajul, sa treaca la remedierea imediata a cauzelor care le genereaza.

CAPITOLUL VI

CALITATEA SI RECEPTIA LUCRARILOR DE MARCAJ

6.1. Pentru asigurarea calitatii marcajelor trebuie avute in vedere urmatoarele:

- metodologia de verificare a calitatii conform STAS 1848-7/ 2015
- calitatea vopselei conform fiselor tehnice;
- tipul imbracamintii rutiere, rugozitatea suprafetei, conditii locale de mediu;
- executia premarcajului;
- determinarea dozajului de vopsea proaspata;

Verificarea formei se face vizual. Liniile de marcaj trebuie

sa aiba latime constanta sa nu prezinte franturi sau serpuiri iar marginile trebuie sa fie clar delimitate. Dimensiunile se verifica astfel:

- lungimile si latimile se masoara cu mijloace obisnuite (rigla, ruleta, panglica topometrica, aparate topometrice);
- grosimile se verifica in timpul executiei cu instrumentul denumit pieptene, prin masurarea grosimii peliculei de vopsea uda. Aspectul se verifica vizual. Culoarea marcajului trebuie sa fie uniforma si nealterata. In cazul in care exista posibilitatea , culoarea se determina cu aparate specifice. Gradul de acoperire se masoara cu ajutorul riglei .

6.2. Receptia lucrarilor Marcajul se receptioneaza la maximum 15 zile de la terminarea lucrarilor, distinct pentru fiecare tip de marcaj. La receptie participa ca membri:

- reprezentantul/reprezentantii executantului;
- reprezentantii beneficiarului.

La terminarea examinarii, reprezentantii beneficiarului, executantului vor consemna observatiile si concluziile in procesul verbal de receptie. Daca se constata diferente de calitate la marcajul rutier, in ceea ce priveste geometria si aspectul general, dozajul de vopsea, reprezentantul beneficiarului poate hotara refacerea marcajului pe cheltuiala executantului si propune termene de remediere. In cazul in care, in timpul garantiei, apar degradari ale marcajului efectuat, executantul va remedia, pe cheltuiala sa, toate degradarile. Acestea se vor realiza in baza unei solicitari scrise a beneficiarului. Receptia finala se executa in apropierea expirarii termenului de garantie, nu mai mult de 15 zile inainte de expirarea perioadei de garantie. Reprezentantii beneficiarului si executantului analizeaza calitatea marcajului corespunzator garantiei acordate. In caz de neconformitate se vor analiza factorii care au influentat scaderea duratei de viata a marcajului. Receptia se face prin determinari vizuale, iar daca acestea conduc la opinii divergente in ceea ce priveste rezultatele obtinute pentru rezistenta la uzura, , atunci se fac masuratori cu aparate specifice. Responsabilul din partea beneficiarului are urmatoarele obligatii:

- sa cunoasca prevederile normativelor tehnice, a

documentatiei de achizitie, precum si prevederile contractului in baza caruia se desfasoara activitatea; - sa supravegheze si sa indrume, in permanenta executia lucrarilor de marcaje rutiere; - sa verifice respectarea filmului marcajului rutier; - sa efectueze periodic controlul cantitatilor si calitatii materialelor folosite prin determinari de grosimi, dozaje, precum si calitatea lucrarilor; - sa preleveze probe din materialele folosite ori de cate ori este necesar pentru analize in laboratoare autorizate, analize ce vor fi efectuate pe cheltuiala executantului; - sa dispuna incetarea lucrarilor sau refacerea acestora, pe cheltuiala executantului, cand marcajul nu a fost executat corect; - sa intocmeasca si sa semneze centralizatorul situatiei de lucrari, pentru decontare, pe cantitati de lucrari executate, tipodimensiuni ale marcajului rutier si preturi adjudecate; - sa participe la lucrarile de receptie, la terminarea lucrarilor. La terminarea receptiei finale se vor consemna constatările si concluziile referitoare la calitatea marcajului receptionat, in procesul verbal al receptiei finale impreuna cu decizia de admitere, cu sau fara obiectii a receptiei de amanare sau de respingere a ei. In cazul in care, prin receptia finala se recomanda admiterea cu obiectii, amanarea sau respingerea receptiei, se vor propune masuri pentru inlaturarea neregulilor semnalate. In aceasta situatie, beneficiarul va retine din garantia de buna executie contravaloarea lucrarilor necorespunzatoare. Garantia lucrarilor executate trebuie sa fie de minimum 12 luni.

CAPITOLUL VII

PRETURI. CONDITII DE DECONTARE

Oferta va contine tariful/UM, precum si fundamentarea acestuia. Se vor anexa certificatele de calitate a materialelor folosite. Decontarea serviciilor executate se va face pe baza situatiilor de lucrari executate si a procesului verbal de receptie semnat de reprezentantul

prestatorului si comisia de receptie din partea beneficiarului, document ce consemneaza calitatea lucrarilor executate. Plata se va face pentru lucrarile care corespund calitativ. Se va emite o singura factura pentru intreaga lucrare la finele acesteia

CAPITOLUL VIII

GARANTII

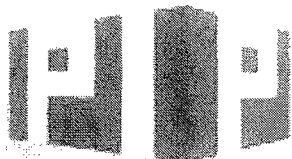
Executantul va furniza garantia de buna executie a contractului in valoare de 5% din valoarea contractului, prin retinere la factura de catre beneficiar.

DIRECTOR GENERAL

Ing.JOITA Ion

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Ion Joita', written in a cursive style.

Intocmit:Onicescu Larisa



CONSILIUL JUDEȚEAN DÂMBOVIȚA

S.C PARC INDUSTRIAL PRIBOIU S.A
PRIBOIU COM. BRĂNEȘTI JUD. DÂMBOVIȚA
STR. ALEEA SINAIA NR. 60 J15/781/2008 CUI: 24023214
TEL/FAX: 0245/231211 E-MAIL: priboiuparcindustrial@yahoo.com

CAIET DE SARCINI PRIVIND EXECUTAREA DE MARCAJE RUTIERE ORIZONTALE (LONGITUDINALE și TRANSVERSALE) pentru ALEILE DIN CADRUL –PARC INDUSTRIAL PRIBOIU

2017

CAPITOLUL I GENERALITATI

1.1 Obiect si domeniu de aplicare Prezentul caiet de sarcini cuprinde conditii obligatorii de realizare a marcajelor rutiere in cadrul SC PARC INDUSTRIAL PRIBOIU SA in conformitate cu prevederile legislatiei de circulatie rutiera si a standardelor referitoare la semnalizarea rutiera. Se doreste contractarea de catre beneficiar a lucrarilor de executie a marcajelor rutiere pe diferite strazi din PARC INDUSTRIAL PRIBOIU in sistem electronic pe SEAP.

1.2 Prevederi generale Executarea marcajelor rutiere si calitatea acestora trebuie sa corespunda prevederilor seriei de standarde privind Semnalizarea rutiera - Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera (SR 1848- 7/2015), precum si a O.U.G. 195/2002 modificata si completata privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare. Executantul va realiza prin mijloace proprii sau prin colaborare cu unitati de specialitate efectuarea incercarilor si determinarilor rezultate din aplicarea prezentului caiet de sarcini. Executantul este obligat ca la cererea beneficiarului sa efectueze pe cheltuiala sa verificari suplimentare fata de cele prevazute in prezentul caiet de sarcini. Executantul este obligat sa asigure adoptarea masurilor tehnologice si organizatorice care sa conduca la respectarea stricta a prevederilor prezentului caiet de sarcini astfel:

- marcaje rutiere aproximativ 1200 mp pe strazile,aleile din cadrul Parcului Industrial Priboiu, longitudinale, axiale, scuar, parcar, transversale, hasuri, sageti de indicare sens, cu vopsea alb si rosu specifica marcajului rutier, vopsea monocomponenta pe baza de solventi rasina acrilica pura si solventi aromatici fara microbile reflectorizante;
- efectuare semne cedeaza trecere etc. cu rosu acolo unde este cazul;
- grosimea peliculei de vopsea de 600 microni;

